



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály

Ikszk: 15106/2023/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**ALFAGAS Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat széles és normál
nyomtávolságú vágányainak kiszolgálására**

Érvényes: 2023. május. 01.-től

Digitálisan
aláírta: Kerekes
2 István
Dátum:
2023.04.27
08:42:17 +02'00'

Kerekes István
Területi forgalmi szakértő

Digitálisan aláírta:
Ragó József
Dátum: 2023.04.27
08:45:42 +02'00'

Ragó József
Területi forgalmi szakértő

Digitálisan aláírta:
Végh Zoltán János
Dátum: 2023.04.27
13:57:46 +02'00'

Végh Zoltán János
Területi forgalmi osztályvezető

Alfagas Kft. Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1	1774/2023/MAV	Korlátozások	2023. 06. 02.

Alfagas Kft. Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Tartalom

Módosítások előjegyzése	1
I. Fejezet	4
A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	5
8. Váltógondozás.	5
9. Korlátozások felsorolása.	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).	6
11. Egyéb adatok.	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége). ...	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	7
14. Tűzrendészeti előírások.	7
15. Úrszelvény biztosítása.	7
16. Világítás.	7
II. FEJEZET	7
A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.	7
2. Belső vasútüzem.	8
3. Rakodógépek üzemeltetése.	8
III. FEJEZET	8
Egyéb rendelkezések	8
1. Vágányzár, lassújel.	8

Alfagas Kft. Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.	8
3. Ellenőrzések.	8
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.	9
5. Oktatás és vizsgáztatás.	9
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.	9
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.	9

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A sajátcélú vasúti pályahálózat normál nyomtávon a 100-as számú fővonalon, Záhony és Tuzsér állomások között helyezkedik el, Záhony X.-es őrhellyel szemben. Szélesen a 400-as számú vonalon Záhony és Tuzsér állomások között helyezkedik el, a széles tároló 1. vágányból ágazik ki a VIII-as. őrhely mögött.

A saját célú vasúti pályahálózat, vágányok fekvése:

A széles nyomtávú vágány Záhony 500-as 635. számú kitérőjével ágazik ki a 34+60 szelvényben. A legnagyobb emelkedő, illetve lejtő 0,0 ‰-es.

A normál nyomtávú vágányok Záhony 500-as 813. számú kitérőjével ágaznak ki a 0+50 szelvényben. A legnagyobb emelkedő, illetve lejtő 0,0 ‰-es.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Normál nyomtávolságú vágányok számozása:

A normál nyomtávolságú vágányok száma a F.3. számú vágány, hossza 443 m.

F.4. számú vágány, hossza 420 m.

Széles nyomtávolságú vágány számozása:

A széles nyomtávolságú vágány száma az 1 sz. vágány, melynek hossza 420 m.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

ALFAGAS Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Alfagas Kft. Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

A sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti kocsik átfajtása történik, széles kocsiból normál kocsiba valamint ellenkező irányba fejtik át a különböző áru fajtákat. Az áruféleségek közvetlen átfajtást követően vagy tárolás után vasúton kerülnek fuvarozásra.

A sajátcélú vasúti pályahálózat csak áru fuvarozási célt szolgál.

Üzemi átjárók:

A széles nyomtávolságú vágányban a 35+80 szelvényben egy 12 méter széles aszfaltozott útátjáró található.

A normál nyomtávolságú vágányban az 1+60 szelvényben egy 12 méter széles aszfaltozott útátjáró található.

Vágányzáró sorompók:

A széles 1. vágányban VS 1, a normál F.3. vágányban VS 4, F.4. vágányban VS 2 elnevezésű vágányzáró sorompó van telepítve.

Kapuk:

A széles 1. és a normál F.3. F.4. vágányt ipartelep kapuk keresztezik a telepkerítés folytatásában.

A kocsik átadási és átvételi helye telep kapuk előtt az összekötő vágányon kerül átadásra illetve átvételre.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton belül nincsenek váltók.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A kiszolgálás alkalmával a átfajtó berendezések nincsenek Űrszelvényben. A telepre se szélesen se normálon nem lehet mozdonyal tolatni.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat használójával CB rendszerű távbeszélő kapcsolat van, hívószáma: 34-71.

A kiszolgálás alkalmával a kiszolgálást a tolatószemélyzet tolatórádióval végzik normálon és szélesen is.

8. Váltógondozás.

Alfagas Kft. Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

A sajátcélú vasúti pályahálózatnak a telepen belül nincs váltója, az oda vezető kitérők gondozása az állomási személyzet feladata.

9. Korlátozások felsorolása.

Tolatási sebesség: tolatás csak bejárással, legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető.

Tengelyterhelés normálon: a forgalmi vágányokon használt 210KN.

Tengelyterhelés szélese: a forgalmi vágányokon használt 245KN.

Tengely- / folyóméter terhelés túllépés/, túlterhelt kocsik kiszolgálásakor figyelembe kell venni a H. 6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére, valamint a Hálózati Üzletszabályzat ide vonatkozó korlátozásait. Ezen járművek kiszolgálásakor – egyéb korlátozási előírások nélkül- a tolatásakor az engedélyezett sebesség lépésnek megfelelő.

Mozdonytípus: A gázátfejtő telep kapuján belülről a kiszolgáló mozdonnyal bejárni tilos, az ott lévő kocsikat széles és normál nyomtávon egyaránt a telepre rendszeresített MTZ- TRACK kell a kapuig mozgatni.

Szalasztási tilalom: A cseppfolyós gázzal rakott kocsik szalasztása, gurítása, valamint saruzása tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

A telep kapuit és vágányzáró sorompóit a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó személyzete kezeli.

11. Egyéb adatok.

Legkisebb ívsugár:

A széles nyomtávolságú vágányban a 0+00 - 0+50 szelvények között jobb irányú ív található, melynek sugara $R=300$ m, hossza 50 m.

A normál nyomtávolságú vágányokban a 0+78 - 1+38 szelvények között jobb irányú ív található, melynek sugara $R=250$ m, hossza 60 m.

Védelmi berendezések:

A 813. számú kiágazási kitérő helyszíni állítású, váltózárral van felszerelve.

A 635. számú kitérő helyszíni állítású, váltózárral van felszerelve.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

A sajátcélú vasúti pályahálózatot használó belső vasútüzemi tevékenység végzésére van feljogosítva, a belső kocsimozgatás után a megfutamodás elleni biztosítás a használó kötelessége és felelőssége.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot használó a megfutamodás elleni biztosításhoz vágányonként 2 db alátétfát köteles biztosítani.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A 635. és a 813. számú kitérők, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózat felügyeletét és karbantartását a MÁV Zrt. végzi.

14. Tűzrendészeti előírások.

A fokozott tűz- és robbanásveszélyre figyelemmel a telep területén az előírások betartásáért a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó a felelős.

A telep egész területén csak a kijelölt helyeken szabad dohányozni!

15. Űrszelvény biztosítása.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az Űrszelvény biztosítása a használó kötelessége. Köteles biztosítani, hogy a vágánytengelytől mért 2800 mm, a közlekedési sáv szabad legyen. A használó felelős a váltókon belüli vágányrészekben a hó eltakarításért, és a vágányok tisztán tartásáért.

16. Világítás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot használó a telep területén köteles a megfelelő térvilágítást biztosítani. A térvilágítás működésképtelensége esetén, az éjszakai kiszolgálás nem végezhető.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.

A kiszolgálást széles és normál nyomtávon a vasútvállalat által megrendelt tolatómozdonnyal és tolatócsapattal kell lebonyolítani. A kiszolgálás végzése tolatási mozgással, tolt menetben történik. A kiszolgálás a vasútvállalat és a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó között megkötött szerződés alapján kerül megrendelésre és végrehajtásra.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását az ALFAGAS Kft. képviselője egyezteti a vasútvállalattal. A vasútvállalat képviselője megrendeli az IÜR-ben szolgáltatásokat és a pályavasút részére átadja a feladatkiírást.

A vasútvállalat képviselője által leadott szolgáltatás elvégzésére a térfőnök széles a VIII. sz. őrhely, normál a X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője felé ad rendelkezést a kiszolgálásra. A Gázátfejtő telep kiszolgálását megelőzően normál nyomtávon a 813. számú kitérő kulcsát a X sz. őrhely, széles nyomtávon a 635. számú kitérő kulcsát a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője adja át a kiszolgáló tolatómozdony tolatásvezetőjének, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetést követően.

A kulcs átadására a térfőnök jogosítja fel a külső forgalmi szolgálattevőket.

Alfagas Kft. Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

A kiszolgálás alkalmával az összekötő vágányt üzemi út keresztezi, mely sorompóval nincs fedezve. Az útátjáró fedezése a tolatószemélyzet feladata.

A tolatás csak bejárással, legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető. A cseppfolyós gázzal rakott kocsik gurítása, szalasztása, saruzása tilos.

A Gázátfejtő telep kapuján belülrre a kiszolgáló mozdonnyal bejárni tilos.

2. Belső vasútüzem.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot használó belső vasútüzemi tevékenység végzésére van feljogosítva, az általa elkészített szabályozásnak megfelelően kell végeznie a feladatait.

A telepen lévő vasúti kocsikat a telepre rendszeresített MTZ-TRACK-al lehet a kapuig mozgatni. A kocsikat az átfejtő helyre való beállítás után megfutamodás ellen biztosítani kell.

3. Rakodógépek üzemeltetése.

A saját célú vasúti pályahálózat területén a rakodógépek üzemeltetése a használó feladata és felelőssége.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra elrendelt vágányzárat és lassújelet széles és normál nyomtávon egyaránt a forgalmi irodában a Fejrovas előjegyzési naplóban kell előjegyezni. A vágányzár és lassújelekről a tolatószemélyzetet az állomási mellékvágányokra készített kimutatáson kell értesíteni kimutathatóan.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén az Értesítési rendben foglaltak szerint kell eljárni. A sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkező rendkívüli eseményeket a MÁV Zrt. a sajátcélú vasúti pályahálózatot használóval közösen tartozik kivizsgálni.

3. Ellenőrzések.

A csomóponti vezető vagy megbízottja a kiszolgálást 6 havonta egy alkalommal köteles ellenőrizni. A sajátcélú vágányt az ellenőrzés alkalmával be kell járni. Az ellenőrzés megtartására jogosultak még a PTI Debrecen Területi Forgalmi Osztály dolgozói is.

Alfagas Kft. Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.

A kiszolgálás közben felfedezett hiányosságról a tolatásvezető köteles értesíteni a forgalmi szolgálattelvőt, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére. Az ellenőrzéseken feltárt hiányosságok megszüntetésére a sajátcélú pályahálózatot használó vezetőjének intézkedni kell.

5. Oktatás és vizsgáztatás.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalma a forgalmi személyzet részére oktatás tárgyát képezi, melyet Parancskönyvi rendelet kiadásával kell az érintett kiszolgáló személyzet tudomására hozni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

A Végrehajtási Utasítással ellátandók köre megegyezik az Állomási Végrehajtási Utasítással ellátandók körével, melynek mellékletét képezi.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.

